



melett

PRECISION ENGINEERED
TURBOCHARGERS & PARTS

ÖLVERSCHMUTZUNG

melett.de

Ölverschmutzung

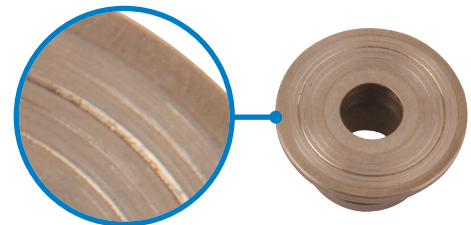
Öl wird oftmals als entscheidende Komponente außer Acht gelassen. Sauberes, gefiltertes Motorenöl ist jedoch eine wesentliche Voraussetzung und eine Notwendigkeit für alle Turbolader. Eine Verunreinigung führt zum schnellen Verschleiß verschiedener Komponenten und verursacht irgendwann einen Totalschaden.

Wodurch wird Ölverschmutzung verursacht?

- Kohlenstoffablagerungen im Motor können neues Öl rasch verschmutzen
- Verschmutzung des neuen Öls während Wartungsarbeiten (versehentlich)
- Verstopfter/beschädigter Ölfilter oder Verwendung eines Ölfilters von schlechter Qualität
- Minderwertiges Öl, verursacht durch übermäßige Temperaturen oder verlängerte Wartungsintervalle
- Motorverschleiß, der zu Ablagerungen im Öl führt
- Mischen von Treibstoff oder Wasser mit dem zugeführten Öl

Anzeichen für eine Ölverschmutzung:

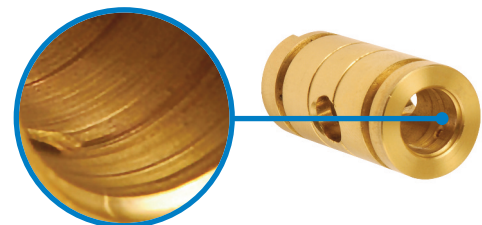
- Riefenbildung an den Axialteilen
- Riefenbildung an den Radiallagern
- Riefenbildung an der Läuferwelle
- Treibstoffgeruch im Öl



Riefen an Axialteilen



Riefen am Radiallagerdurchmesser der Läuferwelle



Riefen an Radiallagern

Vorbeugung :

- Verwenden neuen Öls und neuer Filter verringert das Risiko
- Ersatzöl muss die richtige Sorte für den Motor sein
- Austausch oder Reinigen des Ölzulaufs und der Einlass-Mikrofilter
- Überprüfen Sie eine Abnutzung des Motors, da diese zu einer Ablagerung von Metallspänen führen kann



TECH TIP - Ist der Ölstand zu niedrig oder wird das falsche Öl verwendet, kann der Turbolader frühzeitig ausfallen. Wenn die eigentliche Ursache des Ausfalls nicht ermittelt wird, ist es sehr wahrscheinlich, dass dieselbe Ursache auch zum Ausfall des instandgesetzten Turbos führt. Ein Totalschaden des Lagersystems kann innerhalb weniger Sekunden nach Inbetriebnahme des Turboladers entstehen.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte unser Vertriebsteam unter T:
+44 (0)1226 320939 melett_sales@wabtec.com